

«ՀԱՐԱՎԿՈՎԿԱՍՅԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻ» ՓԲԸ

Հաստատված է
«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ
գլխավոր տնօրենի
16.12.2024թ. №304/Ն հրամանով

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ
2025թ. ֆրախտային տարվա
երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

ք.Երևան
2025 թ.

Բովանդակություն

Բաժին 1.....	42
Տերմիններ և հասկացություններ.....	42
Ընդհանուր դրույթներ	44
Բաժին 2.....	51
Բեռների փոխադրման սակագնային դրույքների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ.....	51
Բաժին 3.	57
Ծավալային սակագների շտկիչ գործակիցներ.....	57
Բաժին 4.	57
Լրացուցիչ գանձումներ.....	58
Հավելված №1 Համաալիտանի վագոններով բեռների փոխադրման սակագնային դրույքաչափեր	59
Հավելված №2 Գլանատակառով բեռների փոխադրման սակագնային դրույքաչափեր	61
Հավելված №3 Միջազգային հաղորդակցությունում մասնագիտացված վագոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման սակագնային դրույքաչափեր	62
Հավելված №4 Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրման սակագնային դրույքաչափեր ..	63
Հավելված №5 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև հեռավորությունները	64
Հավելված №6 Միջազգային հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ	65
Հավելված №7 Ներքին հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ	67
Հավելված №8. Վտանգավոր բեռների ցանկ	70
Հավելված №9 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային գործառնությունների կատարման համար բաց կայարանների այբբենական ցանկ	72
Հավելված №10. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը, որոնց կցված են մանրային ջերմաքարշեր	73
Հավելված №11. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների Գնացուցակ	74
Հավելված №12 Դրույքներ՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ջերմաքարշով վագոնների մատուցման և հավաքման ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում.	87

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ

2025թ. ֆրախտային տարվա

երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերության («ՀԿԵ» ՓԲԸ) 2025թ. ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման սակագնային քաղաքականությունը (այսուհետ՝ Սակագնային Քաղաքականություն) սահմանում է փոխադրման դրույքները, լրացուցիչ գանձումների դրույքները և դրանց կիրառման կանոնները «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ով բեռների փոխադրման ժամանակ և գործում է 2025թ. հունվարի 1-ից մինչև դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ:

Սակագնային քաղաքականությունը մշակվել է ԱՊՀ պետությունների երկաթուղիների՝ միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության կիրառման սկզբունքներին համապատասխան, որոնք սահմանվել են ԱՊՀ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի համաձայնեցված Սակագնային Քաղաքականություն /այսուհետ՝ ԱՊՀ ՍՔ/ սահմանելու Հայեցակարգով: Այդ Հայեցակարգի մասին որոշումն ընդունվել է 1996թ. հոկտեմբերի 18-ին ԱՊՀ պետությունների կառավարությունների Ղեկավարների Խորհրդի կողմից և հիմնվում է ԱՊՀ պետությունների Երկաթուղային վարչությունների (Երկաթուղիների) 1993թ. փետրվարի 17-ի Սակագնային Համաձայնագրի վրա: Սակագնային քաղաքականությունը հիմնված է երկաթուղային տրանսպորտին վերաբերող մասով գործող միջազգային պայմանագրերի և համաձայնագրերի, Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության, ինչպես նաև այլ նորմատիվաիրավական ակտերի վրա:

Բաժին 1.

Տերմիններ և հասկացություններ

Սակագնային քաղաքականության մեջ ներքոհիշյալ տերմինները օգտագործվում են հետևյալ նշանակությամբ.

- **գույքային համակազմի վազոններ (պատկանող փոխադրողին)** – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վազոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման առ 12.03.1993թ Համաձայնագրի մասնակիցների սեփականություն հանդիսացող բեռնատար վազոններ, ինչպես նաև

փոխադրողի վագոններ, որոնք օգտագործվում են «Միջազգային հաղորդակցությունում բեռնատար վագոններից օգտվելու կանոնների մասին» Պայմանագրի համաձայն (ԲՎԿ):

- **մասնավոր համակազմի վագոններ (փոխադրողին չպատկանող)** – սեփականության իրավունքով կամ այլ իրավական հիմքով ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձին պատկանող բեռնատար վագոններ, Բեռնատար վագոնների համակազմի տվյալների ավտոմատացված բանկում /ՎՀՏ ԱԲ/ սեփականության համապատասխան հատկանիշով գրանցված 1520մմ տրամաչափի բեռնատար վագոններ:
- **գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկղ** – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին)՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեյջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման Համաձայնագրի մասնակիցներին պատկանող բեռնարկղ:
- **մասնավոր բեռնարկղ** - ԱՊՀ մասնակից երկրների երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին), Վրաստանին, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը չպատկանող բեռնարկղ, որը ունի համարակալման ընդունված համակարգին կամ միջազգային ստանդարտին համապատասխան մակնշման ծածկագիր:

Երկաթուղային բեռնափոխադրումները Հայաստանի Հանրապետության տարածքով.

Միջազգային հաղորդակցությունում

- բեռնափոխադրումներ այն պետություններ/-ից/, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) հանդիսանում են Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից՝ ինչպես նաև բեռնափոխադրումներ երրորդ երկրներ/-ից/: Երրորդ երկրներն են համարվում այն պետությունները, որոնց երկաթուղիները չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից,
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչությունների (Երկաթուղիների) կայարանների միջև բեռնափոխադրումներ:
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղային գծերով բեռների տարանցիկ փոխադրում երրորդ երկրներից դեպի երրորդ երկրներ: Երրորդ երկրներն են

համարվում այն պետությունները, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից:

Ներհանրապետական հաղորդակցությունում

- «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի կայարանների միջև բեռների փոխադրումներ:

Ընդհանուր դրույթներ

1.1. Սակագնային Քաղաքականության դրույթները և Սակագնային Քաղաքականությամբ սահմանված փոխադրման դրույթները և լրացուցիչ գանձումների դրույթները կիրառվում են միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի երկաթուղային գծերով բեռնափոխադրումների ժամանակ:

1.2. Բեռնափոխադրումների սույն Սակագնային Քաղաքականության դրույթները չեն ներառում՝

ա) լրացուցիչ գանձումները, այդ թվում սկզբնական և վերջնական գործառույթների համար, որոնք հաշվարկվում են սույն Սակագնային Քաղաքականության թիվ 11 հավելվածին համապատասխան,

բ) ավելացված արժեքի հարկը, որի հաշվարկը կատարվում է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության գործող օրենսդրության:

1.3. Սույն Սակագնային Քաղաքականությամբ չնախատեսված բեռների փոխադրումների դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն սահմանում է փոխադրման պայմանները առանձին պայմանագրերով:

1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն, ելնելով իր տնտեսական շահերից, իրավունք ունի ինքնուրույն փոփոխել ֆրախտային տարվա ընթացքում հարավկովկասյան երկաթուղային գծերով բեռների փոխադրումների դիմաց սույն Սակագնային Քաղաքականության լրացուցիչ գանձումների դրույթների և փոխադրման դրույթների մակարդակը և սահմանել դրանց կիրառման կանոնները, կարգը և պայմանները:

1.5. Փոխադրումների դրույթների և լրացուցիչ գանձումների մակարդակի փոփոխման դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն իրազեկում է մասնակիցներին համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան 15 օր առաջ:

1.6. Փոխադրավճարների հաշվարկն իրականացվում է շվեյցարական ֆրանկով: Սակագնային Քաղաքականության դրույթների վերահաշվարկի ժամանակ շվեյցարական ֆրանկով հաշվարկված դրույթները բաժանվում են վերահաշվարկի գործակցին, որը սահմանված է ԱՄՆ դոլարի նկատմամբ շվեյցարական ֆրանկի միջին հարաբերակցությամբ՝ ըստ դրան նախորդող վերջին 3 ամիսների Շվեյցարիայի Ազգային բանկի տվյալների: ԱՄՆ դոլարով շվեյցարական ֆրանկի վերահաշվարկի գործակիցը

հայտարարվում է կենտրոնացված կարգով Սակագնային Քաղաքականության Գործերի կառավարման վարչության կողմից՝ յուրաքանչյուր եռամսյակի առաջին օրը, ոչ ուշ քան մեկ ամիս առաջ նախքան ուժի մեջ մտնելը:

1.7. Բեռնափոխադրումների վճարումն իրականացվում է Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթով՝ դրամով:

Փոխադրման արժեքը դրամով հաշվարկվում է ՀԿԵ ՓԲԸ-ի կողմից սահմանված ԱՄՆ դոլարի փոխարժեքով՝ ՀՀ 2025 թվականի պետական բյուջեով հաստատված ԱՄՆ դոլարի նկատմամբ դրամի փոխարժեքի հիման վրա /2025 թվ.-ին՝ 387,17 դրամ/ԱՄՆ դոլլ//:

Սույն ՍՔ 1.15.3, 2.13-2.15 /ներառյալ/ կետերում նկարագրված բեռնափոխադրումների համար փոխադրման արժեքի հաշվարկը դրամով կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի կողմից բեռի ընդունմանը նախորդող օրվա ԱՄՆ դոլարի փոխարժեքով՝ համաձայն մեկնման կայարանի դրոշմակնիքի:

1.8. Բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է երկաթուղային բեռնագրում ուղարկման կայարանի կողմից դրոշմանշված օրվա դրությամբ գործող սակագներով:

1.9. Միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում բեռների փոխադրման դիմաց հաշվարկներն իրականացվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ պայմանագրի առկայության դեպքում:

1.10. «ՀԿԵ» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև սակագնային հեռավորությունները սահմանվում են համաձայն Հավելված №5: Այրում սահմանային կայարանից միջազգային հաղորդակցության փոխադրումների դեպքում՝ Հավելված №5-ում նշված սակագնային հեռավորությունները ավելանում են 4 կմ-ով:

1.11. Փոխադրման նվազագույն սակագնային հեռավորությունը կազմում է 50 կմ: Այն դեպքում, երբ փոխադրման փաստացի հեռավորությունը 50 կմ-ից պակաս է, վճարը հաշվարկվում է 50 կմ-ի սակագնով:

1.12. Բեռների վագոնային, խմբային և երթուղային փոխադրումների դեպքում վճարը հաշվարկվում է վագոնում յուրաքանչյուր տոննայի դիմաց (հաշվարկային զանգվածի միավոր): Ընդ որում 500 կգ և ավելին կլորացվում է մինչև լրիվ տոննա, իսկ 500 կգ-ից պակաս զանգվածը հաշվի չի առնվում:

1.13. Բեռների փոխադրման ժամանակ, առաքման հաշվարկային զանգված է հանդիսանում լրիվ տոննաներով կլորացված առաքման իրական զանգվածը, բայց ոչ պակաս քան 10 տոննա: Բացառություն են կազմում Հավելված №6 և Հավելված №7-ում նշված բեռները, որոնց առաքման զանգվածը սահմանվում է՝ հաշվի առնելով վագոնի բեռնման նվազագույն քաշային նորմաները:

Վագոնի նվազագույն քաշային նորմայից ավել բեռնման դեպքում փոխադրման հաշվարկային ծավալը հանդիսանում է բեռի իրական քաշը, ամբողջացված մինչև լրիվ տոննաների:

1.14. Տարբեր անվանումների բեռների վագոնային փոխադրում:

Տարբեր անվանումների բեռներ են համարվում Բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) տարբեր տեսակներին վերաբերվող բեռները:

Համապիտանի վագոններով տարբեր անվանումների բեռներից բաղկացած փոխադրման փոխադրավճարը հաշվարկվում է Հավելված №1 սակագնային դրույքների հիման վրա, ընդ որում, տարբեր նվազագույն քաշային նորմաներ ունեցող բեռների մասով հաշվարկվում է փոխադրման ընդհանուր քաշի դիմաց, սակայն ոչ պակաս, քան փոխադրման կազմում ամենամեծ քաշն ունեցող բեռի նվազագույն քաշային նորման: Ամենամեծ քաշ ունեցող բեռ է համարվում առանձին անվանումների կամ տարբեր անվանումների բեռները, որոնց համար սահմանված են միևնույն նվազագույն քաշային նորմեր: Եթե փոխադրման կազմում բոլոր բեռները ունեն միևնույն քաշը, ապա վճարի հաշվարկը իրականացվում է փոխադրման ընդհանուր ծավալի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան առավելագույն մեծություն ունեցող նվազագույն քաշային նորմայի դիմաց:

Եթե յուրաքանչյուր անվանման համար բեռի քաշը առանձին չի նշված, ապա փոխադրավճարի հաշվարկը իրականացվում է առավելագույն սակագնային դրույքով փոխադրվող բեռի դրույքով:

1.15. Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրում

1.15.1. Գույքային համակազմի բեռնված կամ դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 1 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.2. Բեռնված և դատարկ մասնավոր համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 2 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.3. Ուղիղ արագընթաց գնացքների կազմում բեռնված և դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը՝ անկախ սեփականության տեսակից, հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 3 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.4. Դատարկ և բեռնված մասնավոր բեռնարկղ-գլանատակառների (տանկ-բեռնարկղ) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ համաձայն բեռնարկղի պատկանելիության՝ կիրառելով 1,40 գործակիցը:

ԲՆԱ 2009, 2204, 2205, 2206 անվանացուցակային խմբերի բեռներով բեռնված բեռնարկղ-գլանատակառների (տանկ-բեռնարկղերի) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,30 գործակիցը:

1.15.5. Բեռնված և դատարկ մասնավոր սառնարանային բեռնարկղերի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,35 գործակիցը:

1.15.6. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզել-էլեկտրակայան վագոնի փոխադրման համար դատարկ և բեռնված երթուղում վճարը հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.15.7. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնով բեռնարկղերի (անկախ սեփականության պատկանելությունից) փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը:

1.15.8. Մինչև 50 կմ ներառյալ հեռավորության վրա բեռնված կամ դատարկ բեռնարկղի փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 2,0 գործակիցը: 50 կմ-ից ավել մինչև 100 կմ ներառյալ հեռավորության համար կիրառվում է 1,4 գործակիցը:

1.15.9. Բեռնված և դատարկ բեռնարկղի տեղափոխման վճարը, որի պարամետրերը չեն համապատասխանում միջազգային համաձայնագրերին, ստանդարտներին և տեխնիկական կանոնակարգերին, որոնք կարգավորում են դրանց պարամետրերը և թույլատրելիությունը երկաթուղային տրանսպորտով միջազգային բեռնափոխադրումների իրականացման համար, սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

1.16. Բեռնափոխադրում բեռնափոխադրահարմարանքով

1.16.1. Բեռնափոխադրահարմարանքներով, ինչպես նաև տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումներով համալրված վագոններով բեռնափոխադրման դեպքում, եթե նրա զանգվածը հաշվարկված չէ վագոնի տարայի մեջ՝ փոխադրավարձը հաշվարկվում է բեռի հաշվարկային զանգվածի և բեռնափոխադրահարմարանքների, տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումների զանգվածի դիմաց, սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններին համապատասխան:

1.16.2. Բեռնափոխադրահարմարանքների, այդ թվում նաև Սակագնային համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող տեղադրվող սարքավորումների վերադարձն իրականացվում է առանց փոխադրավարձի գանձման: Եթե նման փոխադրումն իրականացվում է մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոններով, բացի տրանսպարտյորից գանձվում է վճար վագոնի փոխադրման համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

1.16.3. Բեռների բեռնաթափումից հետո վերադարձվող Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) չպատկանող բեռների բեռնափոխադրահարմարանքների (ԲՆԱ ծածկագիր՝ 99040000) փոխադրման դիմաց վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններով՝ սարքավորումների հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 10 տոննա:

1.16.4. Չտեղահանվող սարքավորումներով մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնը բեռնաթափումից վերադարձնելու և բարձման ուղարկելու փոխադրավարձը, որոնց զանգվածը ներառված չէ վագոնի տարայի զանգվածում, հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.17. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-, 6- և 8-առանցքային փոխակրիչներով եզրաչափքային բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն՝ առաքման մեկ հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննայի դիմաց՝ փոխակրիչի յուրաքանչյուր առանցքի համար /այսինքն՝ 20 տոննա՝ 4-առանցքային փոխակրիչի համար, 30 տոննա՝ 6-առանցքային փոխակրիչի համար, 40 տոննա՝ 8-առանցքային փոխակրիչի համար/:

1.18. Ոչ եզրաչափքային /արտաչափային/ և երկարաչափ բեռների, փոխակրիչի և սցեպ վագոնների վրա տեղափոխվող բեռների փոխադրում:

Արտաչափային բեռները դասակարգված են համաձայն ԱՊՀ մասնակից-պետությունների, Լատվիայի Հանրապետության, Լիտվայի Հանրապետության, Էստոնիայի Հանրապետության երկաթուղիներով արտաչափային և ծանրաքաշ բեռների փոխադրման Հրահանգի, որը հաստատվել է 2001 թվականի հոկտեմբերի 19-ին կայացած Համագործակցության մասնակից-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի 30-րդ նիստում, և դրանց փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝

1.18.1. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ստորին՝ 1-2, կողային՝ 1-3 և վերին՝ 1-2 կարգ ունեցող ոչ եզրաչափքային բեռների 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով փոխադրման ժամանակ փոխադրավարձը հաշվարկվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի, բայց ոչ պակաս քան 25 տոննայի համար:

1.18.2. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ավելի մեծ կարգ ունեցող բեռների դեպքում, քան նշված է սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացառությամբ ոչ եզրաչափքային 6 կարգի կողային և ստորին, ոչ եզրաչափքային 3-ից բարձր կարգի վերին և գերեզրաչափքային բեռների) 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով բեռնային գնացքի կազմում փոխադրման ժամանակ, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան՝ 10 տոննայի համար, կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.3. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով, 4-, 6-, 8-, 12- և ավել առանցքներ ունեցող փոխակրիչներով, ինչպես նաև կցման տեսակի միջանկյալ հարթակներով փոխակրիչների միջոցով կողային և ստորին ոչ եզրաչափքային 6-րդ կարգի, գերեզրաչափքային բեռների փոխադրման դրույքաչափերը յուրաքանչյուր

դեպքում համաձայնեցվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ և սահմանվում են առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.18.4. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափային բեռները 4-, 6-, 8-, 12- և ավել առանցքներ ունեցող փոխակրիչներով փոխադրման ժամանակ, բացառությամբ նշված սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացի կողային և ստորին 6-րդ կարգի, ինչպես նաև 3-րդ կարգից ավել վերին ոչ եզրաչափային և գերեզրաչափային բեռների), փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննա փոխակրիչի յուրաքանչյուր առանցքի համար (այսինքն 20 տոննա՝ 4-առանցքային, 30 տոննա՝ 6-առանցքային փոխակրիչի համար և այլն)՝ կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.5. Վագոնում միաժամանակ եզրաչափային և ոչ եզրաչափային կամ միաժամանակ արտաչափի մի քանի կարգ ունեցող բեռների փոխադրման դեպքում փոխադրավարձը հաշվարկվում է որպես արտաչափային բեռի փոխադրման համար, որն ունի արտաչափի ավելի բարձր կարգ:

1.18.6. Երկու և երկուսից ավել վագոնների վրա բեռնված երկարաչափ բեռների փոխադրման դեպքում, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սցեպ վագոններից յուրաքանչյուրի համար վճարների գումարմամբ՝ սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №1-ում նշված դրույքներով: Եթե փոխադրման փաստաթղթերում նշված չէ յուրաքանչյուր սցեպ վագոնում բեռի զանգվածը, առաքման ընդհանուր զանգվածը հավասար բաժանվում է սցեպ վագոնների քանակին: Յուրաքանչյուր վագոնի համար վճարը գանձվում է մեկ վագոնի առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց:

1.19. Եթե բեռնափոխադրումը կատարվել է առանց սակագնի նախնական համաձայնեցման, ապա փոխադրավարձը գանձվում է Երկաթուղու կողմից հաշվարկված գումարի չափով:

1.20. Մասնավոր /փոխադրողին չպատկանող/ բեռնատար վագոններով բեռների փոխադրման համար վարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,85 գործակցի կիրառմամբ, մասնավոր սառնարանային սեկցիաներով բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,70 գործակցի կիրառմամբ:

1.21. Իզոթերմիկ վագոնով կամ վագոն-թերմոսով բեռի փոխադրման դեպքում (բացառությամբ՝ արագ փչացող բեռի), եթե իզոթերմիկ վագոնը կամ վագոն-թերմոսը տրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտով նախատեսված փակ վագոնի փոխարեն (բեռնագրում կատարելով՝ «BTBK» - «Վագոն-թերմոս փակ վագոնի փոխարեն» նշում), փոխադրավարձը հաշվարկվում է համապիտանի շարժակազմի համար նախատեսված կանոն-

ներով, առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց, սակայն 60 տոննայից ոչ պակաս չափով: Տվյալ փոխարինումը պետք է համաձայնեցվի փոխադրողի հետ:

Եթե փոխադրողի կողմից վազոն-թերմոսը տրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտի համաձայն ոչ փչացող բեռների փոխադրման համար, ապա փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ գործող փչացող բեռների փոխադրման համար՝ որպես շուտ փչացող բեռ՝ սույն Սակագնային քաղաքականության Հավելված №3-ի դրույքներով:

1.22. Վտանգավոր բեռների փոխադրում

Վտանգավոր բեռների բեռնափոխադրումը իրականացվում է ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 1996թ. ապրիլի 5-ին տեղի ունեցած 15-րդ նիստում հաստատված «Երկաթուղային տրանսպորտով վտանգավոր բեռների փոխադրման կանոնների» համաձայն, և ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 2009թ. մայիսի 22-ին տեղի ունեցած 50-րդ նիստում հաստատված «Վազոն-զլանատակառներով հեղուկ բեռների և բունկերային տիպի վազոններով նավթաբիտումի բեռնափոխադրման կանոնների» համաձայն:

1.22.1. Հետևյալ դասերին պատկանող. 1 դասի՝ «Պայթուցիկ նյութեր և արտադրանք», 5.2. դասի՝ «Օրգանական պերօքսիդներ» (ՄԱԿ համարներ՝ 3101-3110), 6.2. դասի՝ «Վարակիչ նյութեր», 7 դասի՝ «Ռադիոակտիվ նյութեր» վտանգավոր բեռների և սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №8 բերված վտանգավոր բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի վազոններով (փոխադրողին պատկանող) (բացի գլանատակառից և բունկերային կիսավազոններից) Հավելված №1-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ գլանատակառով և բունկերային կիսավազոններով՝ Հավելված №2-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ վազոններով բեռնարկերի փոխադրման դեպքում՝ Հավելված №4-ում սահմանված դրույքներով՝ գլանատակառների համապատասխան կարգի համար, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.15. կետի, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

1.22.2. Սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.22.1 կետում չնշված վտանգավոր բեռների փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույթների հիման վրա:

1.23. Որպես պատասպարան օգտագործվող դատարկ վագոնի կամ հսկիչ փեղկով դատարկ վագոնի փոխադրավարձը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. ֆր. դրույքով,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. ֆր. դրույքով:

Եթե բեռնված վագոնը օգտագործվում է հսկիչ փեղկի տեղադրման համար, ապա փոխադրավարձը հաշվարկվում է ըստ փոխադրվող բեռի համար գործող սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների՝ առաքման ընդհանուր զանգվածի համար 2,00 գործակցի կիրառմամբ:

1.24. «ՀԿԵ» ՓԲԸ սեփական կարիքների համար բեռների, այդ թվում լոկոմոտիվների, բեռնամբարձիչների, էլեկտրասեկցիաների, էլեկտրակայանների, այլ ռելսային շարժակազմի և երկաթուղով շարժվող այլ սարքավորումների, ինչպես նաև ծառայողական, հատուկ վագոնների, նորոգման/նորոգումից գույքային համակազմի բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի փոխադրման դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի կողմից սահմանված կարգով:

1.25. Առանձին լոկոմոտիվով բեռի փոխադրման դրույքաչափը սահմանվում է ըստ փոխադրման կանոնների՝ առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.26. Բեռնատար գնացքների կազմում ուղևորատար վագոններում բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ բեռի հաշվարկային զանգվածի 25 տոննա քաշային կարգի համար, բայց ոչ պակաս, քան 66 տոննա:

Կազմավորված զինվորական էշելոնների կազմում մարդատար վագոնների փոխադրման համար դրույքը սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

Բաժին 2.

Բեռների փոխադրման

սակագնային դրույթների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ

Վագոնով բեռի փոխադրում

Համապիտանի վագոնով, նավթամթերքի զրանատակառով, բունկերային կիսավագոններով, մասնագիտացված վագոնով բեռներ փոխադրելիս՝ փոխադրման կոնկրետ

հեռավորության համար բազային դրույքը հաշվարկվում է *USU* (*Միջազգային Երկաթուղային Տարանցիկ Սակագին*) սակագներով, ըստ բանաձևի՝

մինչև 200 կմ ներառյալ՝

$$U_{բազ} = U_{մնու} \cdot \dot{Z}q \cdot \Omega q$$

200 կմ ավելին՝

$$U_{բազ} = (U_{մնու} \text{ ֆր} + (U_{մնու} - U_{մնու} \text{ ֆր}) \cdot \dot{Z}q) \cdot \Omega q,$$

որտեղ՝ $U_{մնու} \text{ ֆր}$ - *USU համապատասխան կշռային կարգի համար USU սակագնի բազային դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25տ կշռային կարգի համար USU դրույք) ամրագրված հեռավորության վրա (սակագնային գոտի՝ 191-200 կմ), որից հետո կիրառվում է $\dot{Z}q$, շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,*

$U_{մնու}$ - *USU համապատասխան կշռային կարգի համար USU դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25 տ կշռային կարգի համար USU դրույք) փոխադրման կոնկրետ հեռավորությունների վրա՝ շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,*

$\dot{Z}q$ - *Հեռավորության գործակից (մինչև 200 կմ ներառյալ՝ $\dot{Z}q=1,0$, 200 կմ գերազանցող հեռավորության դեպքում համապիտանի վազոնի և մասնագիտացված վազոնի համար, բացառությամբ վազոնների, որոնց սակագնային դրույքները նշված են սույն Սակագնային Քաղաքականության №2, 3 Հավելվածներում: $\dot{Z}q=0,68$, նավթամթերքային գլանատակառի և բունկերային կիսավազոնների համար՝ $\dot{Z}q=0,50$):*

Ωq - *Ուղղիչ գործակից՝ վազոնի 25 տոննայից ավել բեռնման դեպքում: Նավթամթերքային գլանատակառի և բունկերային կիսավազոնների համար՝ $\mathcal{C}q=1$:*

Գլանատակառ-վազոններով բեռների փոխադրման դեպքում, բացառությամբ նավթաբենզինային գլանատակառների և բունկերային կիսավազոնների, կոնկրետ տարանցիկ հեռավորության համար հաշվարկվում է բանաձևով՝

$$U_{բազ} = U_{մնու} \cdot \mathcal{C}p,$$

որտեղ՝ $U_{մնու}$ ՝ 25 տոննա կշռային կարգի համար *USU* դրույք կոնկրետ հեռավորության

վրա, շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,

ԳՔ՝ գործակից բեռի համար

Տվյալ եղանակով հաշվարկված բազային դրույքները կլորացվում են մինչև ամբողջ սանտիմր:

Հաշվարկված բազային դրույքի նկատմամբ կիրառվում են սահմանվող եռամսյակային կամ ամենամսյա շտկիչ գործակիցներ, համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան հաշվետու ամսվա կամ եռամսյակի սկզբից 15 օր առաջ: Վերջնական հաշվարկած դրույքը կրկնակի անգամ կլորացվում է մինչև ամբողջ սանտիմր:

2.1. Համապիտանի վագոնով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №1-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.2. Գլանատակառով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №2-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.3. Սառնարանային վագոնում (ԻՄՎ՝ ինքնավար սառնարանային վագոն, սառնարանային սեկցիաներ, թերմոս-վագոններ) արագ փչացող բեռների փոխադրման համար փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով: Սառնարանային սեկցիայի կազմում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) կամ մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզելային-էլեկտրակայան վագոնի, սպասարկող անձնակազմի հետ միասին, փոխադրման համար փոխադրավարձը ներառված է բեռի փոխադրման սակագնում և լրացուցիչ չի հաշվարկվում:

2.3.1. Եթե բեռի սեփականատիրոջ հայտով արագ փչացող բեռի փոխադրման համար տրամադրվում է դիզել-գեներատորային և 1, 2, 3 բեռնատար վագոններից ձևավորված սառնարանային սեկցիա, բեռնված վագոնում բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով համապատասխանաբար 1,7; 1,4; 1,1 գործակիցները:

2.3.2. Եթե բեռ ուղարկողի հայտի համաձայն արագ փչացող բեռների փոխադրման համար տրամադրվել է սառնարանային սեկցիա՝ կազմած մեկ դիզելային-գեներատորից, 5 և ավել գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ բեռնային վագոններից, բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը, եթե սեկցիաները կազմված են 5-ից ոչ պակաս բեռնված վագոններ:

2.4. Սառնարանային սեկցիայի կազմում մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) բեռնված և դատարկ դիզել-գեներատորային վագոնի փոխադրման համար վճարը

սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով: Տվյալ վագոնում սառնարանային սեկցիայի սպասարկման անձնակազմի երթևեկության դիմաց վճարը առանձին չի գանձվում:

Բեռնված սառնարանային սեկցիայի կազմում դատարկ վագոնի փոխադրավարձը՝ անկախ պատկանելիությունից, սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.5. Բեռնատար գնացքի կազմում շարժակազմի փոխադրավարձը միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցությունում (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ) հաշվարկվում է համապիտանի գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոններով բեռների փոխադրման մասով սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1. կետի՝ կիրառելով 0,50 գործակիցը:

Շարժակազմի յուրաքանչյուր միավորը համարվում է առանձին առաքում, իսկ այդ միավորի սեփական զանգվածը՝ առաքման զանգված:

Նշված կետի գործողությունը չի վերաբերվում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) դատարկ վագոնների, ինչպես նաև սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.7. կետում նշված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դատարկ վագոնների փոխադրմանը:

2.6. Շարժակազմի փոխադրավարձը (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ)՝ առանձին լոկոմոտիվով տեղափոխելու դեպքում, սահմանվում է Երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.7. Փոխադրման ամբողջական փաստաթղթերով դատարկ վիճակում բեռնաթափումից, բեռի ու բեռնարկղերի բեռնավորման ուղարկված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների, այդ թվում նաև մաքրման, լվացման, ախտահանման, մաքրումից, լվացումից, ախտահանումից հետո տեղափոխվող վագոնների փոխադրավարձը (ԲՆԱ ծածկագրեր՝ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.8. Այլ պետության Երկաթուղային վարչության /Երկաթուղու/ կողմից ստացված հայտին համապատասխան՝ ոչ եզրաչափային, ծանրաքաշ և երկարաչափ բեռի փոխադրման համար /փոխադրողին պատկանող/ գույքային համակազմի դատարկ սարքին փոխակրիչի առաքումը այլ պետության Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ինչպես նաև սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունում /Երկաթուղում/ բեռնաթափելուց հետո դատարկ վիճակում այդ փոխակրիչի վերադարձը իրականացվում է ՄԲՀՀ-ի բեռնագրով և փոխադրման գործընթացում մասնակցող

Մակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղիների բոլոր գծերով փոխադրման դիմաց փոխադրավճարի վճարմամբ:

Եթե գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ փոխակրիչով բեռը փոխադրվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունից /Երկաթուղուց/ այլ պետության երկաթուղի կամ բեռով փոխադրողին պատկանող գույքային համակազմի առաքվող փոխակրիչի բեռով բարձումը իրականացվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ապա բեռնաթափումից հետո փոխակրիչի վերադարձը կամ բեռնման համար փոխակրիչի առաքումը իրականացվում է ԴՄ-27 СП ձևի բեռնագրով /пересылочная накладная/՝ առանց փոխադրավճարների գանձման:

2.9. Անկախ պատկանելիությունից, բեռնատար գնացքի կազմում երթևեկող դատարկ փոխակրիչի (տրանսպորտոր) փոխադրման դիմաց վճարների հաշվարկը կատարվում է ոչ եզրաչափքային բեռների փոխադրման համար սահմանված կարգով որոշվող սակագնային հեռավորության՝ կախված փոխակրիչի առանցքների քանակից՝

- 4-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,12 շվեց. ֆրանկ,
- 6-8-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,23 շվեց. ֆրանկ,
- 12-20-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,35 շվեց. ֆրանկ,
- 20-ից ավել առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,40 շվեց. ֆրանկ:

Առանձին լոկոմոտիվով (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) հողակապած տեսակի դատարկ փոխակրիչի փոխադրման համար վճարը սահմանվում է Երկաթուղային վարչությունների /Երկաթուղիների/ կողմից՝ յուրաքանչյուր կոնկրետ դեպքի համար, նման փոխադրումը համաձայնեցնելու շրջանակներում:

Ուղեկցող բրիգադի կողմից փոխակրիչի տեխնիկական սպասարկման համար վճարը և հատուկ վագոնի պահպանման ծախսերը գանձվում են ըստ փոխակրիչի ձեռնարկություն-պատվիրատույի և դեպոյի կամ փոխակրիչի հաշվառման երկաթուղու միջև կնքված առանձին պայմանագրի:

2.9.1. Առանձին լոկոմոտիվով դատարկ փոխակրիչի փոխադրման դիմաց վճարը սահմանվում է երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.10. Բեռների հետ ուղեկցորդների երթևեկության համար վճարը հաշվարկվում է երթևեկողների փաստացի քանակի՝ սկսած 100 կմ դիմաց 12,00 շվ. ֆր. դրույքով: Ընդ որում, ոչ լրիվ 100 կմ-ը հաշվարկվում է որպես լրիվ 100 կմ:

2.10.1. Առանձին վագոնով՝ առանց բեռի, ուղեկցորդների երթուկության դեպքում ուղեվարձից բացի լրացուցիչ գանձվում է վագոնի փոխադրման համար վճար, հաշվարկված հետևյալ դրույքաչափով՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) բեռնատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,23 շվ. \$ր.,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,20 շվ. \$ր.,

- սեփական կամ վարձակալած ուղևորատար վագոնի համար՝ անկախ դրա տեսակից (կարգից)՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. \$ր.,

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) ուղևորատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. \$ր.:

2.11. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների վերահասցեագրման, և այն դեպքերում, երբ բեռը ստացողի կողմից փոխադրման փաստաթղթերը դուրս են գրված, բայց բեռը ստացողին չի հանձնված, այդ թվում նաև նոր փաստաթղթերով, բեռնափոխադրման վճարների հաշվարկը և գանձումը կատարվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության միջազգային փոխադրման կանոնների:

2.12. Մեկ ուղարկողից մեկ ստացողի հասցեով սահմանված քաշի և/կամ երկարության գնացքի կազմում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,95 շտկիչ գործակիցը: Շտկիչ գործակցի կիրառումն իրականացվում է առանձին կնքված պայմանագրի հիման վրա:

2.13. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ Փոթի նավահանգստի հացահատիկային տերմինալներով դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով հացահատիկային բեռների /ԱԽԲ 1001-1008/ ցորեն, աշորա, գարի, վարսակ, եգիպտացորեն, բրինձ, հացահատիկային սորգո, հնդկացորեն, կորեկ, դեղձանի սերմեր և քուսպի /ԱԽԲ 2304; 2306/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,036 ԱՄՆ դոլար1 տոննա*կմ-ի համար:

2.14. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ Փոթի նավահանգստի տերմինալներով դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով շաքարեղեգի բեռի /ԱԽԲ 17011410/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,059 ԱՄՆ դոլար1 տոննա*կմ-ի համար:

2.15. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով ցեմենտի /ԱԽԲ 25232/ և ցեմենտի կլինկերի բեռների /ԱԽԲ 25231/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,058 ԱՄՆ դոլար1 տոննա*կմ-ի համար:

2.16. 2.13-2.15 /ներառյալ/ կետերի մեջ նշված փոխադրումների համար 2025թ.-ի «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ նախատեսված այլ գործակիցներ չեն կիրառվում:

2.17. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,8 շտկիչ գործակիցը:

2.18. Սակագնային Քաղաքականությամբ չկանոնակարգված բեռների փոխադրման համար այլ վճարները և լրացուցիչ ծառայությունների մատուցման համար գանձումները հաշվարկվում են ԱՊՀ Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր կանոնների և Երկաթուղային վարչության կողմից սահմանված կարգի հիման վրա:

Բաժին 3.

Ծավալային սակագների շտկիչ գործակիցներ

3.1. Ծավալային սակագները՝ հաշվի առնելով «ՀԿԵ» ՓԲԸ ենթակառուցվածքներով բեռնափոխադրումների շտկիչ գործակիցները, կարող են տրամադրվել «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի և երկաթուղու հաճախորդի միջև կնքված համաձայնագրերի հիման վրա:

3.2. Բեռնափոխադրումների ծավալային սակագները՝ հաշվի առնելով բեռնափոխադրումների հաշվարկի ժամանակ կիրառվող շտկիչ գործակիցները, կարող են տրամադրվել փոխադրումների համաձայնեցված ծավալի համար՝ սկսած շտկիչ գործակիցների կիրառման օրվանից, հաճախորդի կողմից բանկային երաշխիք, ակրեդիտիվ կամ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի համար ընդունելի այլ երաշխիք ներկայացնելու դեպքում՝ ապահովելով սահմանված արտոնությունները փոխադրումների համաձայնեցված ծավալի համար:

3.3 Մեկ բեռ ուղարկողից տեղական հաղորդակցությունում շաքար /ԲՆԱ 17019/ փոխադրելիս, փոխադրավճարի հաշվարկման ժամանակ կիրառվում են հետևյալ շտկիչ գործակիցները՝

- 5 000 տոննա սկզբնական ծավալի դիմաց՝ 1,0,
- 5 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,9,
- 7 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,85,
- 9 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,8,
- 11 000 տոննայից հետո ամբողջ ծավալի դիմաց՝ 0,75:

Բաժին 4.

Լրացուցիչ գանձումներ

Լրացուցիչ գանձումները՝ Հարավկովկասյան երկաթուղով բեռնափոխադրումների կազմակերպման հետ կապված աշխատանքների և ծառայությունների դիմաց, հաշվարկվում են «Բեռնափոխադրումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների գնացուցակ» Հավելված №11-ում նշված, փաստաթղթի ձևակերպման օրվա դրությամբ գործող դրույքներով և կանոններով:

Բոլոր լրացուցիչ գանձումների նկատմամբ հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով նախատեսված Ավելացված արժեքի հարկ:

Լրացուցիչ գանձումները հաշվարկվում են դրամով:

ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐԸ համապիտանի վազոնով բեռի փոխադրումների համար

(1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով)

Վազոնի բեռնում											
կմ.-ով	մինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա	56 և ավելի տոննա
50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22

Վազոնի բեռնում											
կմ.-ով	մինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա	56 և ավելի տոննա
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17

ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

գլանատակառով բեռների փոխադրման, 1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով

Հեռավորությունը կմ.-ով	ՄՏՄ 24-26 տոննա	Նավթամթերքների համար	Հեղուկացված գազերի էներգ. համար	Գազերի համար բացի էներգետիկ.	Ֆենոլ-սպիրտերի համար	Գլանատակառ արագ փչացող բեռների համար	Տարբեր բեռներ գլանատակառներում
50	6,09	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,70	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	25,89	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	26,98	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	28,18	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	29,27	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	30,36	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	31,55	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	32,64	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	33,73	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	34,92	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	36,01	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	37,10	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	38,19	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	39,28	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	40,36	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	41,34	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	42,43	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	43,52	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	44,61	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	45,70	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	46,78	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	47,76	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	48,74	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	49,83	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	50,81	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	51,79	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	52,88	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	53,86	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	54,94	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	55,92	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	56,90	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	57,88	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73

ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

սառնարանային սեկցիաներով, ջերմապահ վազոններով, APB սառնարանային վազոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման (1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով)

Հեռավորությունը կմ.-ով	USU 17-23 տոննա	APB կամ սառնարային սեկցիա			Ջերմապահ վազոն	
		1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	USU 24-26 տոննա	1 տոննայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում	1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	1 տոննայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում
50	6,42	160,50	6,09	6,09	96,30	3,65
51-60	7,83	195,75	7,40	7,40	117,45	4,44
61-70	9,25	231,25	8,70	8,70	138,75	5,22
71-80	10,66	266,50	10,12	10,12	159,90	6,07
81-90	12,08	302,00	11,42	11,42	181,20	6,85
91-100	13,49	337,25	12,73	12,73	202,35	7,64
101-110	14,69	367,25	13,93	13,93	220,35	8,36
111-120	15,88	397,00	15,01	15,01	238,20	9,01
121-130	16,97	424,25	16,10	16,10	254,55	9,66
131-140	18,06	451,50	17,19	17,19	270,90	10,31
141-150	19,26	481,50	18,28	18,28	288,90	10,97
151-160	20,35	508,75	19,37	19,37	305,25	11,62
161-170	21,54	538,50	20,45	20,45	323,10	12,27
171-180	22,63	565,75	21,54	21,54	339,45	12,92
181-190	23,72	593,00	22,52	22,52	355,80	13,51
191-200	24,92	623,00	23,61	23,61	373,80	14,17
201-210	26,00	650,00	24,70	24,70	390,00	14,82
211-220	27,20	680,00	25,89	25,89	408,00	15,53
221-230	28,40	710,00	26,98	26,98	426,00	16,19
231-240	29,59	739,75	28,18	28,18	443,85	16,91
241-250	30,79	769,75	29,27	29,27	461,85	17,56
251-260	31,99	799,75	30,36	30,36	479,85	18,22
261-270	33,18	829,50	31,55	31,55	497,70	18,93
271-280	34,38	859,50	32,64	32,64	515,70	19,58
281-290	35,58	889,50	33,73	33,73	533,70	20,24
291-300	36,77	919,25	34,92	34,92	551,55	20,95
301-310	37,86	946,50	36,01	36,01	567,90	21,61
311-320	39,06	976,50	37,10	37,10	585,90	22,26
321-330	40,15	1003,75	38,19	38,19	602,25	22,91
331-340	41,34	1033,50	39,28	39,28	620,10	23,57
341-350	42,43	1060,75	40,36	40,36	636,45	24,22
351-360	43,52	1088,00	41,34	41,34	652,80	24,80
361-370	44,72	1118,00	42,43	42,43	670,80	25,46
371-380	45,80	1145,00	43,52	43,52	687,00	26,11
381-390	47,00	1175,00	44,61	44,61	705,00	26,77
391-400	48,09	1202,25	45,70	45,70	721,35	27,42
401-410	49,18	1229,50	46,78	46,78	737,70	28,07
411-420	50,27	1256,75	47,76	47,76	754,05	28,66
421-430	51,35	1283,75	48,74	48,74	770,25	29,24
431-440	52,44	1311,00	49,83	49,83	786,60	29,90
441-450	53,53	1338,25	50,81	50,81	802,95	30,49
451-460	54,62	1365,50	51,79	51,79	819,30	31,07
461-470	55,6	1390,00	52,88	52,88	834,00	31,73
471-480	56,68	1417,00	53,86	53,86	850,20	32,32
481-490	57,77	1444,25	54,94	54,94	866,55	32,96
491-500	58,86	1471,50	55,92	55,92	882,90	33,55
501-510	59,95	1498,75	56,90	56,90	899,25	34,14

Բեռնված և դատարկ բեռնարկերի փոխադրման համար փոխադրավճարների դրույքներ

Աղյուսակ 1.

Գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկերում

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկ*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	1,03	0,50
40 ֆուտանոց բեռնարկ	1,67	0,84

Աղյուսակ 2.

Մասնավոր համապիտանի բեռնարկերում

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկ*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	0,88	0,44
40 ֆուտանոց բեռնարկ	1,43	0,72

Աղյուսակ 3.

**Ուղիղ արագացված գնացքների կազմում
համապիտանի բեռնարկերում**

ԱՄՆ դոլարով բեռնարկ*կմ դիմաց

	Բեռնված բեռնարկ	Դատարկ բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	0,79	0,40
40 ֆուտանոց բեռնարկ	0,86	0,45
Հանքաքարեր և խտանյութեր (2601-2617) 20 ֆուտանոց բեռնարկում	0,85	0,40
Հանքաքարեր և խտանյութեր (2601-2617), հացահատիկային բեռներ (1001-1005) 40 ֆուտանոց բեռնարկում	1,19	0,45

Մակազնային հեռավորությունները բեռնային կայարանների միջև

Table with 45 columns and 45 rows. Columns represent stations: Արլում, Սիբրավա, Ալավերդի, Մանահին, Թունանյան, Կանաձոր, Մալիտակ, Ղալբախի, Զաջուռ, Մայիսյան, Գյումրի, Ալտարյան, Արթիկ, Մարտակի, Բալանթոր, Աղին, Անի, Արագած, Քարակերտ, Գալաթիկ, Արարս, Արմավիր, Սովետական, Էջմիածին, Մաախ, Երևան, Կարմիր - Բլուր, Արտաշատ, Ալգեվան, Արարատ, Երասխ, Կարապետյան, Մեղրանոր, Քանաքեռ, Աբովյան, Չարենցավան, Սպանդարյան, Երվանդ, Դիլիջան, Հրազդան, Օտարներ, Սևան, Հոթձա, Վարդենիս, Զոռ:

ՑԱՆԿ

միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների

ԲՆԱ կոդ	ԲԵՌԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ ԸՍՏ ԽՄԲԵՐԻ ԿԱՄ ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴԻՐՔԵՐԻ	ՆՔՆ, տոննա
1001 -1008	Հացահատիկ	60
1101-1103	Ալյուր, ձավարեղեն, հատիկներ հացահատիկային կուլտուրաներից	60
1107	Ածիկ	60
1701	Շաքար	60
1704	Հրուշակեղեն՝ շաքար պարունակող /կարամել, պաստեղ, խավվա/	29
1806	Շոկոլատ	29
2501	Աղ, այդ թվում՝ սեղանի աղ	Դ/Ո
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգելու քարեր, տուֆ	ԿՐ, ՈՅ -65 ՈՒԼ-46
2601 -2617	Չանագան հանքաքարեր, բացի մետաղների արտադրանքից ստացված խարամներից և մնացորդներից, մոխրից և մետաղ պարունակող մնացորդներից /դիրքեր՝ 2618-2621/	60
2701 - 2702	Քարածուխ, գորշ ածուխ	60
3102 - 3105	Պարարտանյութեր, բացի բուսական, կենդանական ծագում ունեցող պարարտանյութերից /դիրք՝ 3101/	60
32121	Դրոշմիչ մետաղաթաղանթ	50
4011	Անվաղողեր, դողեր ռետինե	19
4403	Չանագան փայտանյութեր (կլոր, շինարարական, տարային, ֆաներային)	45
4404	Միաշերտ նրբատախտակ, փայտե նախապատրաստվածքներ օղակների, ձողերի համար և ցցափայտեր	45
4407	Սղոցանյութեր (փայտե հեծաններ, վագոնային փայտե հենակներ, չորսուներ սլաքային փոխակրիչների համար, կամրջային չորսուներ)	45
4416	Փայտյա տարա (տակառներ, տակառիկներ)	20
5201-5203	Բամբակ	60
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201 - 7203	Սև մետաղներ, բացի մնացորդներից, երկաթի ջարդոնից, պողպատից /դիրքեր՝ 7204/	60
7204	Սև մետաղների մնացորդներ և ջարդոն, բացի երկաթի և պողպատի մնացորդներից բլոկերով (դիրքեր՝ 72045)	50
7401	Պղնձի շտայն, ցեմենտայնացնող պղինձ	60
7402	Չզտված պղինձ, պղնձե անոդներ	60
7403	Չմշակված զտված պղինձ, չմշակված պղնձե համահալվածք	60
7404	Մնացորդներ, պղնձի ջարդոն	40

7411-7412	Պղնձե խողովակներ և դրանց պարագաներ	30
7415	Պղնձե բույթեր, մեխեր, պտուտակներ, հեղույսներ, մանեկներ	30
7419	Պղնձե արտադրանքներ	30
7501	Նիկելապատած շտայն	60
7502	Չմշակված նիկել	60
7503	Մնացորդներ, նիկելե ջարդոն	40
7507	Նիկելե խողովակներ և խողովակների պարագաներ	30
7508	Նիկելե արտադրանք	30
7601	Չմշակված ալյումին	60
7602	Ալյումինե մնացորդներ, ջարդոն	40
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
7608-7613	Ալյումինե խողովակներ և խողովակների պարագաներ, կառուցվածքներ, տարողություններ, ալյումինե տակառներ, բիդոններ, բանկաներ, այդ թվում նաև գազերի համար	30
76152	Սանիտարատեխնիկական սարքավորումներ և դրա մասեր ալյումինից	30
7616	Ալյումինե արտադրանքներ, այլ	30
7906-7907	Ցինկից խողովակներ և խողովակների պարագաներ, ցինկից արտադրանքներ	30
81021	Մոլիբդենային փոշի	60
810294	Մոլիբդեն, մոլիբդենային արտադրանքներ, ներառյալ ձողեր, մնացորդներ և ջարդոն, բացի փոշուց	60
810295, 810296	Ձողեր, պրոֆիլներ, սալիկներ, թերթեր, շերտեր, ժապավեններ, մոլիբդենե մետաղաթաղանթ, մոլիբդենե մետաղալար	50
810297	Մոլիբդենե մնացորդներ և ջարդոն	40
810299	Մոլիբդենե արտադրանքներ, մոլիբդենե ձողեր	60
8311	Մետաղալար, ձողեր, թիթեղներ, ոչ ազնիվ մետաղներից մետաղապատման, եռքի էլեկտրոդներ	30
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Մեքենաներ, սարքավորումներ և մեխանիկական սարքեր	21
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14
8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ գյուղատնտեսության համար	17
8481-8482	Ամրաններ խողովակաշարերի, շոգեկաթսաների, անոթների համար, գլորման առանցքակալներ	30
84831-84833	Գլաններ, առանցքակալների պատյաններ, սահքի առանցքակալներ	30
84839000-84839089	Ատամնանիվներ, շղթայի աստղանիվներ և փոխանցման այլ տարրեր, մասեր, այդ թվում նաև քաղաքացիական ավիացիայի համար առանցքակալների պատյաններ	30
8484	Մետաղապլաստիկ խտարար, խտարար տարրերի հավաքածու, մեխանիկական խտարար	30
85481	Կուտակիչներ, ծառայած սկզբնական էլեկտրական մարտկոցներ, սկզբնական էլեկտրական մարտկոցների, տարրերի, կուտակիչների ջարդոն և մնացորդներ	40

ՑԱՆԿ

Ներքին հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների

Ստորև հիշատակված Ցանկում – ԲՆԱ դիրքերը և համապիտանի վագոնների բարձման նվազագույն քաշային նորման /ՆՔՆ/՝ տոննաներով: Եթե վագոնում բեռի քաշը քիչ կամ հավասար է ՆՔՆ, ապա համապիտանի վագոնների համար վճարը սահմանվում է այդ նորմայի դիմաց: Այն դեպքերում, երբ վագոնում բեռի զանգվածը գերազանցում է ՆՔՆ, ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց: Եթե աղյուսակում դիրքի ծածկագրի կամ անվանման դիմաց նշված է «r/π» (բեռնատարողություն), ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց, բայց վագոնների տոննայով բեռնատարությունից ոչ պակաս: Ցանկի աղյուսակում տրված տոննաներով նվազագույն կշռային նորմերը նույնն են գույքային և մասնավոր համակազմերի համապիտանի վագոնների համար:

Այն դեպքերում, երբ բեռների փոխադրումների կանոններով չեն նախատեսված համապիտանի վագոններով նշված բեռների փոխադրումները, ապա հատուկ ստանվագոններով և գլանատակառներով դրանց փոխադրման դեպքում կիրառվում են սույն Սակագնային Քաղաքականությամբ նախատեսված հաշվարկի կանոնները՝ բեռների փոխադրումների համապատասխան պայմանների համար:

Բեռի ԲՆԱ կոդ	Բեռի անվանումը	ՆՔՆ, տոննա
0101-0106	Կենդանի կենդանիներ	10
0701	Թարմ կարտոֆիլ	48
1001-1008	Հացահատիկային և լոբհատիկավորների կուլտուրաներ	60
1101-1104	Ալրային և հացահատիկային արդյունաբերության մթերքներ	65
1201-1211	Սերմեր	43
1212	Շաքարի ճակնդեղ	50
17019	Շաքար	60
2501	Աղ, այդ թվում սեղանի աղ	r/π*
2505, 2507- 2508	Հող, ավազ բնական, շինարարական կավ	кр, пв*-65
		пл*-46
2513	Չեչաքար	r/π*
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգման քարեր, տուֆ	кр, пв-65
		пл-46
2517	Բալաստ երկաթուղիների համար /խիճ, ավազ/	кр, пв -65
		пл -46

2520-2522, 2509	Գիպս, կիր, կավիճ	кр -65, пв, пп-46
2523	Ցեմենտ, ցեմենտի կլինկեր	65
2603	Հանքաքարեր և խտանյութեր պղնձե	65
2608	Հանքաքարեր և խտանյութեր ցինկի	65
2613	Հանքաքարեր և խտանյութեր մոլիբդենի	65
2616	Հանքաքարեր և խտանյութեր թանկարժեք մետաղների	65
2618	Հատիկավորված խարամներ	65
2701-2702	Հանքային վառելանյութ (քարածուխ, գորշածուխ)	кр -65, пв, пп-46
2712-2714, 2743-2744	Մուգ նավթամթերք (բիտում, ասֆալտ, պարաֆիններ, նավթա- յին հեղուկ, պինդ)	50**
2721-2726, 2731-2732, 2741	Բաց նավթամթերքներ (բենզին, կերոսին, դիզելային վառելիք)	50**
2711	Էներգետիկական գազեր (ածխաջրածնային, հեղուկացված)	26
3102-3104	Հանքային պարարտանյութեր, պարարտանյութերի արտադրության համար հանքաքիմիական հումք	65
3605	Լուցկիներ	17
4006-4017	Ռետին, ռետինե-տեխնիկական արտադրանքներ (անվաղողեր)	19
4401, 4403, 4406	Վառելիքային, կլոր անտառանյութեր, բացի ամրակայիններից, նոր սողորված, հին չսողորված փայտակոճեր	44
4410-4411	Փայտատաշեղային և փայտաթելքավոր սայիկներ	42
4801-4802	Թուղթ և ստվարաթուղթ	37
4818	Տնտեսական և հիգիենիկ թուղթ	18
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201	Թուջ	65
7202	Ֆեռոհամահալվածք	65
7204	Սև մետաղների ջարդոն	51
7205	Այլ սև մետաղներ	60
7206	Պողպատ ձուլագանգվածի տեսքով	65
7207	Պողպատյա նախապատրաստվածք	65
7208-7217	Գլանվածք, ձողեր, անկյունակներ, պրոֆիլներ, ամրալար	44
7302	Ռելսեր	59
7303-7305	Սև մետաղներից խողովակներ	44
7308	Մետաղյա կառուցվածքներ սև մետաղներից	21
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
8112	Արդյունաբերական նշանակության արտադրանքներ գունավոր մետաղից	29
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Մեքենաներ, սարքավորումներ և նրանց մասեր	21
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14

8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ	17

Ծանոթագրություն:

Սույն հավելվածում տրված են հետևյալ կրճատումները և նշանակումները:

- * կր – ծածկած վագոն, փՅ - կիսավագոն, փԼ – հարթակավոր վագոն, ր/փ – վագոնի տարողունակություն
- ** ՆՔՆ չի կիրառվում ռազմական պահանջագիր-ապրանքագրով ձևակերպված ռազմական բեռների նկատմամբ: Փոխադրված արը սահմանվում է վագոնում բեռի իրական զանգվածի դիմաց: Մարդկանց փոխադրման նպատակով սարքավորված ծածկած վագոններում դեղամիջոցների փոխադրման վճարը հաշվարկվում է՝ ելնելով պայմանական քաշից - 33 տոննա:

**Վտանգավոր բեռների անվանացանկը,
Բացի 1, 5.2, 6.2 և 7-րդ դասերի, որոնց վրա տարածվում են սույն Սակագնային
Քաղաքականության կետ 1.20-ի կանոնները**

Վտանգավոր բեռի անվանումը	ՄԱԿ-ի համարը	Վտանգավորության կարգը
Ակվանիտ*	2927	6.1
Պինդ ալկալոիդներ, ԱՀՃ կամ ալկալոիդների պինդ աղեր, ԱՀՃ * (Բացառությամբ փաթեթավորման III խմբի)	1544	6.1
Ամոնիում պերքլորատ*	1442	5.1
Բարիա ցիանիդ*	1565	6.1
Վինիլ**	3161	2
70%-ից ավել ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի կայունացված ջրային լուծույթ	2015	5.1
Ավելի քան 60% և ոչ պակաս 70% ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի ջրային լուծույթ*	2015	5.1
Հեպտիլ	3286	3
Դիմեթիլհիդրազին, ոչ սիմետրիկ	1163	6.1
Դիրան-A*	1992	3
Իզոպրոպիլնիտրատ*	1222	3
Ցիանիդ կադմիում*	1588	6.1
Կալիումի ցիանիդ, պինդ*	1680	6.1
Կալիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3413	6.1
Կալցիումի ցիանիդ*	1575	6.1
Կատալիզատոր ZN*	2813	4.3
Ազոտային կարմիր ծխող թթու	2032	8
Ցիանաջրածնային թթուներ, ջրային լուծույթ (ցիանիդաջրածնի ջրային լուծույթ)՝ պարունակող 20% ոչ ավել ցիանիդաջրածին*	1613	6.1
Լյումինալ Ա*	3286	3
Պղնձի ցիանիդ*	1587	6.1
Մեթանոլ**	1230	3
Մկնդեղի եռօքսիդ*	1561	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, պինդ*	1689	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3414	6.1
Քիմիական նմուշ, թունավոր*	3315	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ոչ ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Նյութ T-185	1993	3

Պրոնիտ*	2810	6.1
«Դեցիլին» լուծիչ*	1992	3
Մնդիկի դիքկորիդ*	1624	6.1
Մնդիկի (II) օքսիցիանիդ ապազգայունացված*	1642	6.1
Մնդիկի (II) ցիանիդ*	1636	6.1
Մնդիկի (II) սուլֆիդ /Բնական ծծմբասնդիկ/*	2025	6.1
Սամին	1992	3
Կապարի ցիանիդ*	1620	6.1
Արծաթե ցիանիդ*	1684	6.1
Սինթին	1992	3
Ստրիխնին կամ ստրիխնինի աղ*	1692	6.1
Տոսգեն	1076	2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ ջրի տակ կամ լուծույթում**	1381	4.2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ չոր**	1381	4.2
Սպիտակ կամ դեղին ֆոսֆոր՝ հալված**	2447	4.2
Քլոր**	1017	2
Քլորցիան կայունացված	1589	2
Ցիանալավ*	1588	6.1
Ցիանիդի լուծույթ, ԱՀՃ*	1935	6.1
Ցիանիդներ՝ անօրգանական, պինդ, ԱՀՃ*	1588	6.1
Ցինկի ցիանիդ*	1713	6.1
Ցինխոնին*	1544	6.1
Էնիտ*	2810	6.1
Էթիլեն՝ հեղուկ, սառեցված**	1038	2

**«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի
բեռնային և առևտրային գործառնություններ իրականացնող
կայարանների ցանկ**

h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.	h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.
1	Այրում	564702	1,3,8ն	22	Էջմիածին	567306	1,3
2	Ախթալա	564806	1,3	23	Մասիս	567400	1,3,8ն
3	Ալավերդի	564903	1,3,8ն	24	Երևան	567804	1,3,8,8ն
4	Սանահին	565009	1	25	Քանաքեռ	568008	1,3
5	Թումանյան	565207	1	26	Կարմիր Բլուր	567607	3,8,8ն
6	Վանաձոր	565300	1,3,8,8ն,	27	Եղվարդ	567700	1,3
7	Սպիտակ	565404	1,3	28	Աբովյան	568101	1,3,8ն
8	Ղալթախչի	565508	3	29	Չարենցավան	568309	1,3
9	Ջաջուռ	565601	3	30	Հրազդան	568402	1,3
10	Գյումրի	565809	1,3,8	31	Կաքավաձոր	568506	3
11	Ախուրյան	565902	1,3,8ն	32	Մեղրաձոր	567908	3
12	Բայանդուր	567503	3	34	Սևան	568900	1,3,8
13	Արթիկ	566106	1,3	35	Շորժա	569000	1,3
14	Ադին	566407	1	36	Վարդենիս	569104	1
15	Արագած	566604	1,3	37	Զոդ	569208	3
16	Անի	566500	1,3	38	Դիլիջան	568605	1,3
17	Քարակերտ	566708	1,3	39	Արտաշատ	569301	1,3
18	Դալարիկ	566801	3	30	Արարատ	569509	1,3,8ն
19	Արաքս	566905	1,3	40	Երասխ	569602	1,3,8ն
20	Արմավիր	567005	1,3	41	Մայիսյան	565705	3
21	Սովետական	567202	1,3				

1 – Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում

3 - Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում միայն մերձատար ուղիներում և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում

8 - Համապիտանի բեռնարկղերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում կայարաններում

8 ն - Համապիտանի բեռնարկղերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում մերձատար ուղիներում:

**«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը,
որոնց կցված են մանևրային ջերմաքարշեր**

h/h	կայարան	ծածլագիր
1	Վանաձոր	565300
2	Գյումրի	565809
3	Կարմիր-Բլուր	567607
4	Երևան	567804
5	Արարատ	569509

ԳՆԱՑՈՒՑԱԿ

բեռնափոխադրումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների

դրույքներ՝ առանց ԱԱՀ-ի

№ հ/հ	Ծառայության անվանումը	Ծառայություններ	Գործարքի ծածկագիրը	Արժեք, դրամ	Ծառայության չափման միավորը	Ծանոթագրություն	Մեկնաբանություններ
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Բեռների փոխադրման և պլանավորման հետ կապված ծառայություններ	1.1. Բեռնառաքողի խնդրանքով «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ համաձայնեցված ԳՈւ-12 հայտում փոփոխությունների կատարում՝ առանց փոխադրումների ծավալի փոփոխման՝ - բարձր/բեռնաթափման կայարանի կամ ամսաթվի փոփոխում:	035	5 667	Փոփոխման համար		1.1 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄԿԿ-ին տրված պատվիրատուի դիմումը: (տրվում է փոփոխված ԳՈւ- 12 հայտը):
		1.2. Երկաթուղային տրանսպորտի մասին» ՀՀ օրենքի 18-րդ հոդվածի հավելված 2-ի սահմանված ժամկետներից ուշ բեռնափոխադրումների հայտերի ընդունում և կատարում (լրացուցիչ պլան):	021.1	11 761	1 վազոնի համար		1.2 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄԿԿ-ին ոչ ուշ, քան բեռի ուղարկման նախատեսված օրվանից 3 օր շուտ պատվիրատուին տված և փոխադրումների հիմնական ծրագրում չներառված դիմումը ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի (լրացուցիչ պլան ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի):
			021.2	5 667	1 հատ 20՝ բեռնարկղի համար		
		021.3	11 761	1 հատ 40՝ բեռնարկղի համար			

1-Ֆիրմային տրանսպորտային սպասարկման ճանապարհային կենտրոն

		1.3. ԳՈՒ-12 ձևով տրված օրացույցային ամսվա պլանի թերակատարում (բացառությամբ 1.2 կետում նշված դեպքի):	036.1 036.2 036.3	8 019 3 742 8 019	1 վագոնի համար 1 հատ 20' բեռնարկղի համար 1 հատ 40' բեռնարկղի համար		1.3 կետի համաձայն գանձման համար հիմք է հանդիսանում ԳՈՒ-12 ձևով օրացույցային ամսվա համար տրված հիմնական պլանի չկատարումը:
		1.4. Հեռագրային կամ էլեկտրոնային հաղորդագրություն ըստ բեռ ստացողի կամ ուղարկողի հայտի:	032	5 667	1 հեռագրի/ ծանուցման նամար		1.4 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացրած պատվիրատուի դիմումը:
		1.5. Վագոնների (բեռնարկղերի) վերահասցեագրում`					1.5 կետով նախատեսված ծառայության վճարը կատարվում է վագոնների (բեռնարկղերի) վերահասցեագրման համար`
		1.5.1. նշանակման կայարանի փոփոխությունը սկզբնական նշված կայարանից և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը,	033.1	22 452	1 միավորի համար		- միջազգային բեռնափոխադրման ժամանակ բեռը ստացողի կամ բեռ ուղարկողի հայտի համաձայն, - ներքին հաղորդակցությունում բեռ ստացողի կամ բեռն ուղարկողի հայտի համաձայն:
		1.5.2. նշանակման կայարանի և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը ընթացքի ժամանակ, այդ թվում Այրում կայարանից,	033.2	29 936	1 միավորի համար		- Կայարանում մերձատար ուղու փոփոխությունը կատարվում է բեռ ստացողի և բեռ ուղարկողի դիմումի համաձայն:
		1.5.3. կրկնակի և ամեն հաջորդ վերահասցեագրում,	033.3	53 458	1 միավորի համար		1.5.1 – 1.5.3 կետերի համաձայն ծառայությունների վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին տրված պատվիրատուի դիմումը:
		1.5.4. մերձատար ուղու փոփոխությունը կայարանում	033.4	11 761	1 միավորի համար		Բեռաստացողի անվանման փոփոխության դեպքում փոխադրավճարի և կայարանային

						<p>ծառայությունների գանձման հիմք է հանդիսանում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացրած դիմումը և պատվիրատուի /վերջնական բեռաստացողի և/կամ վճարողի/ գրավոր համաձայնությունը:</p> <p>1.5.4 կետով նախատեսված ծառայության դիմաց վճարման հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում բեռի նշանակման կայարանապետին ներկայացված հաճախորդի դիմումը:</p>
	<p>1.6. Բեռնափոխադրումների փոխադրավարձի հաշվարկում՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - փոխադրումների և կայարանային ծառայությունների համար, - ոչ զաբարիտային և ծանրաքաշ բեռների փոխադրման համար 	<p>037.1</p> <p>037.2</p>	<p>2 886</p> <p>5 667</p>	<p>1 հայտ</p> <p>1 հայտ</p>		<p>1.6 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարվում է երկաթուղիներով բեռների փոխադրավարձի և կայարանային հավաքների հաշվարկի համար: Ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացված պատվիրատուի դիմումը:</p>
	<p>1.7. Բեռն ուղարկողի մեղքով փչացված բեռնագրի փոխարեն նոր բեռնագրի տրամադրումը՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - ԳՈւ-29 - ՍՄԳՍ 	<p>038.1</p> <p>038.2</p>	<p>2 352</p> <p>4 598</p>	<p>1 լրակազմի համար</p> <p>1 լրակազմի համար</p>		<p>1.7 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայարանապետին ուղղված պատվիրատուի դիմումը:</p>
	<p>1.8. Բեռն ուղարկողի փոխարեն Երկաթուղային ապրանքագրի ձևակերպում՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - ԳՈւ - 29 - ՍՄԳՍ 	<p>039.1</p> <p>039.2</p>	<p>1 176</p> <p>2 352</p>	<p>1 լրակազմի համար</p> <p>1 լրակազմի համար</p>		<p>1.8 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայարանապետին ուղղված պատվիրատուի դիմումը:</p>

		<p>1.9 Անցած ժամանակաշրջանի արխիվային փաստաթղթերի պատճենների տրամադրում արխիվից՝ պատվիրատուի գրավոր դիմումի համաձայն՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 տարուց պակաս վաղեմության, - 5 տարուց ավել վաղեմության: 	<p>040.1</p> <p>040.2</p>	<p>3 421</p> <p>5 667</p>	<p>1 փաստաթղթի համար</p> <p>1 փաստաթղթի համար</p>	<p>1.9 կետով նախատեսված ծառայությունը վճարվում է արխիվում պահպանման մեջ գտնվող ուղեկցող փաստաթղթերի պատճենների (ապրանքագրերի) և/կամ այլ փաստաթղթերի որոնման և հանձման դիմաց: Փաստաթղթերի պատճենները տրամադրվում են պատվիրատուին, ով հանդիսանում է համապատասխան բեռ ստացող, ուղարկող, առաքող:</p> <p>Փոխադրման պայմանագրի կողմ չհանդիսացող կողմնակի անձանց փաստաթղթերի պատճեններ հանձնելը արգելված է:</p> <p>Ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացված պատվիրատուի գրավոր դիմումը:</p>	
		<p>1.10. «Մաքսային տարանցում» մաքսային ընթացակարգով փոխադրվող արտասահմանյան ապրանքների փոխադրման ձևակերպում</p>	<p>041</p>	<p>1 604</p>	<p>1 փաստաթղթի համար</p>	<p>1.10 Ծառայության դիմաց վճարի հիմք հանդիսացող փաստաթուղթը «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՖՏՍՃԿ ներկայացվող հաճախորդի դիմումն է:</p>	
2.	Մանրային լոկոմոտիվի աշխատանքի հետ կապված ծառայություններ:	<p>2.1. Մանրային լոկոմոտիվի կանչ</p>	<p>023</p>	<p>37 420</p>	<p>1 կանչի համար</p>	<p>Վճարը գանձվում է միանվագ՝ վազոնի մատուցման ժամանակ:</p>	<p>2.1 կետով նախատեսված ծառայության դիմաց վճարն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող մանրային լոկոմոտիվի հատկացման և նախապատրաստման դիմաց, որտեղ Երկաթուղին չունի մշտական մանրային լոկոմոտիվ</p> <p>2.2 (մանրային աշխատանքներ) և</p> <p>2.3 (մատուցում/ հավաքում)</p>

						կետերով աշխատանքների իրականացման համար: Վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում պատվիրատուի կողմից կայարանապետին ուղղված դիմումը մանևրային աշխատանքների իրականացման համար:	
	2.2. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվի մանևրային աշխատանքներ	024	18 710	Լոկոմոտիվի յուրաքանչյուր 30 րոպեի աշխատանքի համար	Գանձվում է լոկոմոտիվի աշխատանքի յուրաքանչյուր սկսված 30 րոպեի համար: Կազմվում է ընդհանուր ձևի ակտ (3 օրինակ) լոկոմոտիվի մանևրային աշխատանքի ժամերի ընդհանուր քանակի նշմամբ 1 օրինակ՝ ՓՓԲՄ 1 օրինակ՝ կայարանին; 1 օրինակ – պատվիրատուին	Գանձվում է լոկոմոտիվի աշխատանքի յուրաքանչյուր սկսված 30 րոպեի համար: Կազմվում է ընդհանուր ձևի ակտ (3 օրինակ) լոկոմոտիվի մանևրային աշխատանքի ժամերի ընդհանուր քանակի նշմամբ 1 օրինակ՝ ՓՓԲՄ 1 օրինակ՝ կայարանին; 1 օրինակ – պատվիրատուին	2.2 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարը հաշվարկվում է ըստ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի լոկոմոտիվի կատարած մանևրային աշխատանքների փաստացի ժամերի քանակի, բայց ոչ պակաս, քան 30 րոպեի համար, յուրաքանչյուր ոչ լիարժեք 30 րոպեի հաշվարկվում է որպես 30 րոպե: Մանևրային աշխատանքներին են պատկանում վագոնների դասավորումը բարձրման/բեռնաթափման մեկ վայրից մեկ այլ վայր, վագոնների վերադասավորումը կշեռքի վրա կամ չափաքանակի որոշման համար, դրանց հետագա հավաքումը, վագոնների փոխարինումը ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման ուղիների վրա, ինչպես նաև «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով բեռի բարձումը/բեռնաթափումը: Մանևրային աշխատանքն իրականացվում է պատվիրատուի կողմից կայարանապետին ուղղված դիմումի հիման վրա: 2.2 կետի համաձայն ծառայության վճարի համար հիմք հանդիսացող

						փաստաթուղթ է համարվում մաներային աշխատանքներում լոկոմոտիվի մաներային աշխատանքի ժամանակահատվածի նշամար կազմված ընդհանուր ձևի ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
		2.3. Բարձրան, բեռնաթափման նպատակով վագոնների մատուցումը և հավաքը բեռնային աշխատանքներ իրականացնող կայարաններում				Վճարի հաշվարկը կատարվում է առանձին մատուցման կամ հավաքի համար՝ կախված մատուցման կամ հավաքի հեռավորությունից, մատուցվող կամ հավաքվող վագոնների քանակից (Հավելված №12 ին համապատասխան):
		- «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով	022.1	Վագոնների մատուցման, հավաքի դրույքաչափերը ըստ Հավելված №11.	1 վագոնի համար	
		- «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով	022.2	Հավելված №11՝ 0,5 գործակցի կիրառմամբ	1 վագոնի համար	«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման կամ հավաքի դեպքում վճարի հաշվարկը կատարվում է երկաթուղուն պատկանող կայարանային գծերի երկարությամբ, ըստ մատուցվող կամ հավաքվող վագոնների քանակի (Հավելված №12 ին համապատասխան): 2.3 կետի համաձայն ծառայության վճարի համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:
3.	Կայարանային միանվագ վճար	Կայարանային միանվագ վճարը հաշվարկվում է յուրաքանչյուր վագոնի համար՝	029	7 484	1 վագոնի դիմաց	Կայարանային միանվագ վճարը գանձվում է ՀԿԵ-ի կայարաններում իրականացվող սկզբնական-վերջնական գործառույթների

		<p>3.1. երկաթուղուն պատկանող վագոնի բարձման և/կամ բեռնաթափման ժամանակ;</p> <p>3.2. սեփական կամ վարձակալված վագոնի բարձման և/կամ բեռնաթափման ժամանակ,</p> <p>3.3. սեփական կամ վարձակալված դատարկ վագոնի փոխադրման ամբողջական ամփոփագրերի ձևակերպման դեպքում, այդ թվում բարձումից կամ բեռնաթափումից հետո, մաքրման, լվացման և ախտահանման աշխատանքներից հետո, ինչպես նաև վերանորոգման ուղարկվող, որպես մետաղի ջարդոն, սեփականատիրոջ փոփոխման դեպքում,</p> <p>3.4. Երկակի գործառույթի ժամանակ կայարանային միանավազ դրույքը հաշվարկվում է յուրաքանչյուր բեռնային աշխատանքի դիմաց բեռնաթափման և բարձման համար:</p>				<p>հետ կապված ծառայությունների դիմաց:</p> <p>3.1 և 3.2 կետերով նախատեսված ծառայությունների վճարման հիմք է հանդիսանում վագոնի մատուցման՝ ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p> <p>3.3 և 3.4 կետերով նախատեսված ծառայության վճարման հիմք է հանդիսանում վագոնի հավաքման՝ ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p>
4.	Վագոնի օգտագործման և պարապուրդի վճար:	<p>Ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում վագոնի պարապուրդի և օգտագործման դիմաց՝ վճարը գանձվում է՝</p> <p>4.1. Վագոնի բեռնաթափման ժամանակ՝</p> <p>4.1.1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վագոնի՝ նշանակման կայարան ժամանումից 12 ժամ անց՝</p>	028.1	5 667	Յուրաքանչյուր 12 ժամի համար: Ոչ լրիվ 12 ժամը համարվում է լրիվ:	Գանձման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ընդունող-հանձնողի ԳՈւ-45ա հուշաթերթը: Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներին վագոնների գտնվելու ժամանակը հաշվարկվում է՝ բարձման ժամանակ՝ դեպի բեռնման ճակատ վագոնի մատուցման կամ երկաթուղային ընդունման-

		<p>- 72 (ժամանման պահից) - 120 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4;</p> <p>- 120 (ժամանման պահից) – 144 ժամ (ներառյալ)՝ գործակից՝ 2,0;</p> <p>- 144 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.2. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վազոնի նշանակման կայարան ժամանումից 3 ժամ անց՝</p> <p>- 75 (ժամանման պահից) - 123 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4,</p> <p>- 123 (ժամանման պահից) – 147 (ներառյալ) ժամ՝ գործակից՝ 2,0,</p> <p>- 147 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.3. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ցուցահանդեսային ուղիներ էլեկտրաքարշով վազոնների մատուցման դեպքում՝ սեփականատիրոջը պատկանող լոկոմոտիվով վազոնների հետագա մատուցմամբ, վազոնի պարապուրդի և օգտագործման դիմաց վճարը հաշվարկվում է բազոնների նշանակման կայարան ժամանումից 3 ժամ անց՝</p>					<p>հանձման ուղիներում վազոնների փոխանցման պահից՝</p> <p>ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա, մինչև բեռների գործողության ավարտի վերաբերյալ ծանուցում ստանալը կամ վազոնների վերադարձը երկաթուղային ընդունման-հանձման ուղիներ և դրանց հանձնումը փոխադրողին՝ ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա;</p> <p>բեռնաթափման ժամանակ՝ վազոնի նշանակման կայարան ժամանումից մինչև բեռնային աշխատանքի ավարտը ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա:</p> <p>Բեռ ստացողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի պատճառով բեռնաթափման համար դեպի ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներ մատուցմանը սպասող վազոնների՝ անկախ նրանց պատկանելիության, երկաթուղային կայարանում ուշացման դեպքում, ինչպես նաև բեռ ստացողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի պատճառով ընդունված բեռնափոխադրման հայտի համաձայն դատարկ վազոնների մատուցման ուշացման դեպքում յուրաքանչյուր ուշացման համար, երկաթուղային տրանսպորտով</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

		<p>- 75 (ժամանման պահից) - 123 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4;</p> <p>- 123 (ժամանման պահից) – 147 ժամ (ներառյալ)՝ գործակից՝ 2,0;</p> <p>- 147 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վազոնի նշանակման կայարան ժամանման պահից՝</p> <p>- 72 (ժամանման պահից) - 120 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4,</p> <p>- 120 (ժամանման պահից) – 144 (ներառյալ) ժամ՝ գործակից՝ 2,0,</p> <p>- 144 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.2. Վազոնի բարձրման ժամանակ, ինչպես նաև սեփական վազոնների հետ տեխնոլոգիական գործընթացների դեպքում տվյալ գործողությունների համար վազոնի մատուցման պահից՝</p> <p>- 36 - 72 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի</p>	028.2	5 667	Յուրաքանչյուր 12 ժամի համար: Ոչ լրիվ 12 ժամը համարվում է լրիվ:	Դրույքաչափը տարածվում է բոլոր տեսակի վազոնների վրա: Վճարի հաշվարկը կատարվում է ուշացման պահից սկսած՝ յուրաքանչյուր 12 ժամվա դիմաց:	<p>բեռնափոխադրումներ իրականացնելիս, կազմվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտ՝ ներառելով դրանում բոլոր վազոնների ցանկը, որոնք ուշացման պահին գտնվում են երկաթուղային կայարանում և պատրաստ են ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղի մատուցման համար:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը ստորագրվում է փոխադրողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի, բեռ ուղարկողի, բեռ ստացողի լիազորված ներկայացուցիչների կողմից:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա փոխադրողը որոշում է ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներում վազոնի ուշացման ժամանակը՝ վազոնների օգտագործման վճարի հաշվարկի համար:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի վճարի հաշվառման հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ուշացման կայարանում ձևակերպված ԴԿ-23 ընդհանուր ձևի Ակտը:</p>
--	--	--	-------	-------	--	--	--

		<p>դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,2, - 72 - 120 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4, - 120 ժամից ավել՝ գործակից՝ 2,0:</p> <p>Ընդհանուր օգտագործման վայրերում սեփական վազոնների (այդ թվում նաև դատարկ) պարապուրդը (այդ թվում փոխադրման գործընթացի հետ չառնչվող) վճարվում է վերոնշյալ կարգով (կետեր՝ 4.1 կամ 4.2) 0,5 գործակցի կիրառմամբ:</p> <p>Պարապուրդի դիմաց գանձում չի կատարվում սեփական կամ վարձակալած վազոնների համար ոչ ընդհանուր օգտագործման մերձատար ուղիներում:</p> <p>4.3. Փոխադրողից անկախ պատճառներով փաստացի նշանակման կայարան ընթացողիով տեղակայված կայարանների ընդհանուր օգտագործման գծերում վազոնների պարապուրդը հաշվարկվում է ուշացման կայարան ժամանելու պահից.</p>					<p>Փաստացի նշանակման կայարան ընթացողիով տեղակայված կայարանների ընդհանուր օգտագործման գծերում, փոխադրողի կամ ոչ փոխադրողի մեղքով վազոնների յուրաքանչյուր ուշացման դեպքի համար կազմվում է ԳՌԻ-23 ընդհանուր ձևի ակտ ներառելով բոլոր</p>
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>4.3.1. ՀՀ լիազորված մարմնի կողմից ֆիտոսանիտարական վերահսկողություն անցկացնելիս՝ մինչև ֆիտոսանիտարական վերահսկողություն անցկացնելու ավարտը,</p> <p>4.3.2. ՀՀ լիազորված մարմնի կողմից նավթամթերք հանդիսացող բեռների չափումների դեպքում՝ մինչև չափում անցկացնելու ավարտը,</p> <p>4.3.3. այլ ուշացումների ժամանակ՝ մինչև կայարանից մեկնումը:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի պարապուրդի գումարը հաշվարկվում է վագոնների պարապուրդի և օգտագործման համար դրույքաչափի նկատմամբ հետևյալ գործակիցների կիրառմամբ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - մինչև 48 ժամ (ներառյալ)՝ 1,0, - 48 ժամից ավել մինչև 72 ժամ (ներառյալ)՝ 1,2, - 72 ժամից ավել մինչև 120 ժամ (ներառյալ)՝ 1,4, - 120 ժամից ավել մինչև 144 ժամ (ներառյալ)՝ 2,0, - 144 ժամից ավել՝ 3,0: 				<p>վագոնները, որոնք գտնվում են երկաթուղային կայարանում ուշացման պահին:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը ստորագրվում է փոխադրողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի, բեռ ուղարկողի, բեռ ստացողի լիազորված ներկայացուցիչների կողմից:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա փոխադրողը, կամ ոչ փոխադրողը որոշում է ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներում վագոնի ուշացման ժամանակը՝ վագոնների օգտագործման վճարի հաշվարկի համար:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի վճարի հաշվարկման հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ուշացման կայարանում ձևակերպված ԴԿ-23 ընդհանուր ձևի Ակտը:</p>
5.	Հավելյալ ծառայություններ	5.1. Երկաթուղու վագոնային կշեռքով բեռի քաշի որոշում (կշռում):	026.1	4 383	1 վագոնի 1 գործողության համար	<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող վագոնային կշեռքով վագոնը (բարձած կամ դատարկ) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա:</p>

	5.2. Երկաթուղու ավտոմոբիլային կշեռքով բեռի քաշի որոշում (կշռում):	026.2	1 604	1 տրանսպորտային միավորի 1 գործողության համար		«ՀԿԵ» ՓԲԸ -ին պատկանող ավտոմոբիլային կշեռքով տրանսպորտային միջոցի, այդ թվում նաև ավտոկցորդի (բարձած կամ դատարկ) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա:
	5.3. Ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում բեռի ծավալի որոշման (կշռում) ժամանակ երկաթուղու ներկայացուցչի մասնակցությունը:	025	1 176	1 վագոնի 1 գործողության համար		5.3 կետի համաձայն վճարը իրականացվում է ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում վագոնի (բարձած կամ դատարկ) կշռման ժամանակ «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի ներկայացուցչի մասնակցության համար: Վճարի հաշվարկման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
	5.4. Մեփական բեռնարկղների, (այդ թվում նաև դատարկ) պահպանումը երկաթուղային կայարանների ընդհանուր օգտագործման վայրերում` - 20` բեռնարկղներ, - 40` բեռնարկղներ:	027.1 027.2	2 352 2 886	1 բեռնարկղի 1 օրվա համար		Վճարը իրականացվում է բեռնարկղների, (այդ թվում նաև դատարկ) պահպանման դիմաց, մինչև դրանց բարձում /բեռնաթափումը կամ բարձում/ բեռնաթափումից հետո «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող կայարանամերձ բաց կամ ծածկած հարթակներում: Վճարի հաշվարկման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
	5.5. Վագոնների կանգառի համար ընդհանուր օգտագործման գծերի տրամադրում:	043.1	Պայմանագրի համաձայն			5.5 կետի ծառայության մատուցումը և վճարը իրականացվում է առանձին պայմանագրի հիման վրա:
	5.6. Վերականգնողական կռունկի կանչ	043.2	Պայմանագրի համաձայն			5.6 կետի ծառայության մատուցումը և վճարը իրականացվում է առանձին պայմանագրի հիման վրա:

		5.7. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի գլխավոր վագոնավարների ծառայությունների մատուցում վագոնների մատուցման/հավաքման աշխատանքների, ինչպես նաև գծի սեփականատիրոջ լոկոմոտիվի ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման ուղիներում մանևրային աշխատանքի իրականացման ժամանակ:	044	3 742	Գլխավոր վագոնավարի յուրաքանչյուր 1 ժամ աշխատանքի համար	Գանձվում է փաստացի աշխատած ժամանակի համար	5.7 կետով ծառայության մատուցումը իրականացվում է փոխադրման տնօրինության պետի անունով հաճախորդի գրավոր դիմումի հիման վրա: Տրամադրված ծառայության դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր վագոնավարի աշխատանքի հաշվառման թերթիկի հիման վրա՝ լրացված վագոնավարի հաշվառման կայարանում և հաստատված կայարանապետի և հաճախորդի ստորագրությամբ:
6.	Տուգանքներ	6. Տուգանք վագոնի/բեռնարկղի՝ նորմատիվային բեռնվածությունից ավել բարձր ված լինելու կամ գծերի վրա անվազույցների ստատիկ բեռնվածության գերազանցման համար:	045	564 512	1 վագոնի համար	Պայմանագրի խզումով	6 կետի համաձայն տուգանքները կիրառվում են վագոնի/բեռնարկղի՝ նորմատիվային բեռնվածությունից ավել բարձր ված լինելու կամ գծերի վրա անվազույցների ստատիկ բեռնվածության գերազանցման դեպքում: Տուգանքների գանձման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում կոմերցիոն ակտը՝ բեռնագրի համապատասխան սյունակում կատարած նշումով:
7	Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի սպասարկման և երթևեկության կազմակերպման կարգի մասին հրահանգի մշակում	7. Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի սպասարկման և երթևեկության կազմակերպման կարգի մասին հրահանգի մշակում: Արժեքի հաշվարկը կախված է մ/ու երկարությունից՝ 1. Մինչև 500մ 2. 500-2500մ 3. 2500մ ավել	046.1 046.2 046.3	102 639 147 543 201 001	1 հրահանգի համար		Ծառայություն մատուցելու համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում պատվիրատուի կողմից ՖՏՍՃԿ ներկայացված գրավոր դիմումը, հաստատված «Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծերում երթևեկության կազմակերպման և սպասարկման կարգի մասին ցուցումը» և պայմանագիրը:

Ծանոթագրություն: Գնացուցակում չնշված ծառայությունների մատուցման դեպքում, վճարը իրականացվում է ըստ առանձին պայմանագրերի:

ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

"ՀԿԵ" ՓԲԸ պատկանող լոկոմոտիվով վագոնների մատուցումը կամ հավաքումը ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում՝ արժեքը 1 վագոնի համար (առանց ԱԱՀ)

Միաժամանակյա մատուցում/ հավաքում, վագոնների քանակը	հեռավորություն										
	մինչև 0,5 կմ	0,5ից-1 կմ	1ից-1,5կմ	1,5ից-2կմ	2ից-2,5 կմ	2,5ից-3կմ	3ից-3,5կմ	3,5ից-4կմ	4ից-4,5կմ	4,5ից-5կմ	5 կմ-ից ավելի յուրաքանչյուր 2,5 կմ համար
1	5 221	6 875	8 640	10 410	12 155	13 956	16 184	17 521	19 463	21 594	11 445
2	4 060	5 231	6 439	7 743	8 974	10 250	11 728	12 662	14 004	15 510	8 220
3	3 419	4 368	5 302	6 278	7 271	8 262	9 321	10 069	11 134	12 229	6 481
4	2 886	3 656	4 429	5 201	5 972	6 744	7 517	8 289	9 062	9 832	5 211
5	2 476	3 090	3 710	4 328	4 946	5 562	6 180	6 798	7 415	8 033	4 257
6	2 201	2 713	3 229	3 744	4 259	4 773	5 288	5 803	6 316	6 832	3 621
7	2 006	2 445	2 888	3 329	3 771	4 211	4 652	5 094	5 534	5 975	3 167
8	1 859	2 243	2 631	3 017	3 403	3 788	4 175	4 561	4 946	5 332	2 826
9	1 746	2 088	2 432	2 775	3 119	3 461	3 804	4 148	4 490	4 834	2 562
10	1 639	1 954	2 255	2 570	2 889	3 198	3 507	3 816	4 124	4 433	2 349
11	1 544	1 833	2 115	2 396	2 677	2 957	3 238	3 519	3 799	4 080	2 162
12	1 470	1 727	1 985	2 243	2 500	2 757	3 015	3 272	3 529	3 786	2 007
13	1 400	1 637	1 876	2 113	2 351	2 588	2 826	3 064	3 301	3 538	1 875
14	1 340	1 560	1 781	2 002	2 222	2 443	2 663	2 884	3 104	3 325	1 762
15	1 287	1 492	1 699	1 905	2 111	2 316	2 522	2 728	2 934	3 140	1 664
16	1 241	1 434	1 627	1 820	2 013	2 206	2 399	2 592	2 785	2 978	1 578
17	1 200	1 382	1 564	1 746	1 927	2 109	2 290	2 472	2 653	2 835	1 503
18	1 164	1 335	1 508	1 679	1 851	2 022	2 194	2 365	2 537	2 708	1 435
19	1 132	1 294	1 457	1 620	1 782	1 945	2 107	2 270	2 432	2 595	1 375
20 և ավելի	1 103	1 257	1 412	1 566	1 721	1 875	2 029	2 184	2 338	2 493	1 321