



**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»  
(ЗАО «ЮКЖД»)**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2024 фрахтовый год:

1. С 01.10.2024г. по 31.12.2024г. при расчете провозной платы за перевозки грузов, в зависимости от дальности перевозок, будут применяться коэффициенты, указанные в Таблице 1:

Таблица 1.

Тип подвижного состава	Пояс дальности	Коэффициент
1. Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением подвиж. состава, ставки тарифа которого указаны в прил. 2-3 ТП ЗАО «ЮКЖД», а также тягового подвижного состава)	до 250 км	0,992
	с 251 км	1,017
2. Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны	до 250 км	0,876
	с 251 км	0,923

2. При расчете провозной платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706), дополнительно будут применяться коэффициенты, указанные в таблице 2:

Таблица 2.

Вид сообщения	Пояс дальности	Коэффициент
Экспорт	до 250 км	1,121
	с 251 км	1,325
Импорт	до 250 км	1,234
	с 251 км	1,182

3. При расчете провозной платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЗАО «ЮКЖД» назначением на станции ЗАО «ЮКЖД», дополнительно к Таблице 1 будет применяться коэффициент 0,627 (кроме расчета провозной платы грузов, указанных в пункте 2.5 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2024 год и нефтеналивных грузов).

4. При расчете платы за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24тн, пункт 1.15.10 «Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2024 фрахтовый год», не будет применяться.

5. При расчете провозной платы за перевозки грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ, дополнительно к Таблицам 1 и 2 будет применяться коэффициент 0,8.

2024 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ Սակագնային քաղաքականության շրջանակներում՝

1. Բեռնափոխադրումների փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ կախված փոխադրումների հեռավորությունից, 01.10.2024թ. - 31.12.2024թ. կկիրառվեն Աղյուսակ 1 նշված գործակիցները

Աղյուսակ 1.

Շարժակազմի տեսակը	Հեռավորության գոտի	Գործակից
1. Համապիտանի շարժակազմ և մասնագիտացված շարժակազմ (բացառությամբ այն շարժակազմի, որի սակագնի դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2-3 հավելվածում, ինչպես նաև քարշային շարժակազմի)	մինչև 250 կմ	0,992
	սկսած 251 կմ	1,017
2. Նավթաբենզինային գլանատակառներ և բունկերային կիսավազոններ	մինչև 250 կմ	0,876
	սկսած 251 կմ	0,923

2. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս /Այրում էկսպ. /կայարանի ծածկագիր՝ 569706/ սահմանային անցումով արտահանում և ներմուծում/՝ լրացուցիչ կկիրառվեն Աղյուսակ 2 նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 2.

Հաղորդակցություն	Հեռավորության գոտի	Գործակից
Արտահանում	մինչև 250 կմ	1,121
	սկսած 251 կմ	1,325
Ներմուծում	մինչև 250 կմ	1,234
	սկսած 251 կմ	1,182

3. «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններից դեպի «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններ նշանակումով բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս «Աղյուսակ 1»-ին լրացուցիչ կկիրառվի 0,627 գործակիցը (բացառությամբ 2024թ. ՍՔ 2.5 կետում նշված և նավթաբենզինային բեռների հաշվարկի)։

4. Առավելագույն (ցուցանակային) 30 տոննա և ավելին բրուտո քաշով և փաստացի 24 տոննայից ավել բրուտո քաշով բարձված 20 ֆուտանոց դասակարգի համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը բեռնված երթով հաշվարկելիս՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի 2024 ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության 1.15.10 կետը չի կիրառվի։

5. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման վճարը հաշվարկելիս «Աղյուսակ 1 և 2»-ին լրացուցիչ կկիրառվի 0,8 գործակիցը։